

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting		De MTBF berekening neemt voor elke storing de volledige productprijs als kosten mee. Dit is redelijk voor kleine UPS-en, die als geheel vervangen worden. Het is echter niet redelijk voor grotere installaties, die nooit vervangen worden, maar op locatie gerepareerd. De reparatiekosten zijn daarmee vele malen lager dan volledige vervanging Om een redelijke weergave te maken van de te verwachten correctieve kosten in de gebruiksperiode moeten wij kiezen 1. een fictieve MTBF berekenen, waardoor de gemiddelde verwachte kosten per jaar in lijn zijn met de aanbiedingsbegroting, maar het aantal storingen hoger dan de MTBF aangeeft. 2. we moeten de UPS in de prijslijst volledig uitsplitsen in zijn mogelijk bij reparatie te vervangen componenten, wat tot een onmogelijk complexe aanbieding leidt. Wij stellen voor, dat we in de aanbieding de componenten met beperkte levensduur uitsplitsen en daarvoor een MTBF opgeven gebaseerd op de levensduur, maar dat we voor de overige componenten een MTBF opgeven die in het rekenmodel een goede inschatting geeft van de werkelijke jaarlijkse kosten voor correctief onderhoud. Kan ProRail hiermee akkoord gaan? anders gaarne duidelijke uitleg en richtlijnen	8-1-2021	Het voorstel is akkoord. Toelichting: Het rekenmodel en de manier waarop wij het toepassen zit inderdaad in elkaar zoals u beschrijft. Er is wel de mogelijkheid om een correctie toe te passen op correctief onderhoud als gevolg van het preventieve onderhoud als u bijvoorbeeld componenten met een lage MTBF preventief vervangt.	
2	aanbiedingsbegroting	installeren van het systeem sectie afroepdiensten	Er moeten kosten opgegeven worden voor de installatie van de systemen. Wij kunnen niet de situaties ter plaatse inschatten. - Moet er nog veel installatiewerk uitgevoerd worden? - Zijn er kabels aanwezig en zijn deze lang genoeg - Hoe ziet de installatie eruit en moet deze aangepast worden - toegankelijkheid van de locatie etc. Dit is ook niet de taak leverancier maar is installatiewerk wat door de ProRail aannemer uitgevoerd dient te worden, want zij zijn daarvoor gecertificeerd Het plaatsen van het systeem wordt in de regel oor een transporteur uitgevoerd en ook daarvoor geldt hoe toegankelijk is de locatie en waar dient rekening mee gehouden te worden. wij verzoeken dan ook dit uit de aanvraag te verwijderen en dit te beperken tot het configureren en het in bedrijf stellen van het systeem.	8-1-2021	Aanvullend op de vraagspecificatie Afroepdiensten, hoofdstuk 3.3. Installeren, mag van het volgende worden uitgegaan: - De ProRail aannemer roept het Installeren bij opdrachtnemer af en verleend toegang tot de locatie en is aanwezig bij de werkzaamheden. - Locatie is met bestelbus/kleine vrachtwagen goed te bereiken. - Het Systeem wordt door opdrachtnemer/leverancier geplaatst. De opstellingsplaats kan van met een palletwagen /steekwagen worden bereikt - Het Systeem wordt elktrotechnisch aangesloten door de ProRail aannemer op basis van documentatie van de opdrachtne/leverancier. Dit wijkt af van de Nota van Inlichtingen 2, eerste punt. - Voor het aansluiten mag u uitgaan van de meest gunstige situatie. - Monitoring is in de ProRail systemen voorbereid, Het Systeem is aangesloten op het ProRail Netwerk.	
3	aanbiedingsbegroting	installeren van het systeem sectie afroepdiensten	Kan ProRail uitleggen waarom in aanbiedingsbegroting geen regulier onderhoud is opgenomen. Wij achten een jaarlijks CQ 2 jaarlijks inspectie wenselijk voor een optimale werking van de systemen. Kan ProRail dit nader toelichten en/of de functie beschikbaar maken	8-1-2021	Regulier onderhoud, waaronder inspectie, is onderdeel van het 'preventief onderhoud'. Dit is onderdeel van de aanbiedingsbegroting. Indien in uw voorschriften staat dat deze werkzaamheden nodig zijn voor de werking dienen ze ook in de begroting opgenomen te worden. Toelichting: zie ook 1. Indien deze werkzaamheden leiden tot een lager falen/ correctief onderhoud is er de mogelijkheid om dit te corrigeren.	
4	aanbiedingsbegroting	installeren van het systeem sectie afroepdiensten	Als wij onze functionaris kiezen dan wordt er gerekend met een "80%gemiddeld uurtarief onderaannemer en 20% ons tarief " en niet het werkelijke tarief. Kan ProRail nader uitleggen wat hier de bedoeling van is . Of is het de bedoeling dat een onderaannemer systemen gaat installeren en in bedrijf stellen?	8-1-2021	Uitgangspunt is dat de ProRail aannemers de werkzaamheden aan alle Systemen zelf moeten kunnen uitvoeren (inclusief het onderhoud) en dat de werkzaamheden ook afgeroepen moeten kunnen worden door de aannemer. De keuze is aan de ProRail aannemers.	
5	Vraagspecificatie systeem	15.2	"Een potentiaalvrij contact dient 230V 1A of 48VDC 1A te kunnen schakelen.". Wordt hier bedoeld dat het contact 230 Vac. of 48 Vcd moet kunnen schakelen (één van de 2), of wordt er bedoeld dat het contact zowel 230 Vac. als 48 Vcd moet kunnen schakelen?	8-1-2021	Het contact moet zowel 230V als 48V kunnen schakelen.	
6	Vraagspecificatie systeem	D2.2	Nieuw D2.2. Indien opleidingen voor het (de-)installeren, bedienen, onderhouden. en gebruiken worden vereist, dienen de kosten voor het opleiden van 4 personen van de ProRail onderaannemer in de aanbiedingsbegroting te worden opgenomen onder Basisdiensten, Systeemacceptatie, Overige kosten. Hierbij dienen ook de uurkosten voor de 4 personen van de ProRail onderaannemer te worden opgenomen. Wordt hiermee ook het inbedrijfstellen van de systemen bedoeld dus ook voor de systemen tot 160 kVA. Conclusie is dan leverancier levert de systemen aan en ProRail aannemer verzorgd de gehele installatie, het in bedrijfstellen en het opleveren van het systeem.	8-1-2021	Uitgangspunt is dat de ProRail aannemers de werkzaamheden aan alle Systemen zelf moeten kunnen uitvoeren (inclusief het inbedrijfstellen) en dat de werkzaamheden ook afgeroepen moeten kunnen worden door de aannemer. De keuze is aan de ProRail aannemers. Indien de ProRailaannemer voor de werkzaamheden een opleiding moet volgen dienen deze kosten conform D2.2. ook in de aanbiedingsbegroting worden opgenomen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Vraagspecificatie systeem	A7	De omgevingseis Het Systeem dient te functioneren binnen de omgevingscondities conform IEC 60721-3-3, uitgaande van: •Klimatologische condities klasse 3K4; •Bijzondere Klimatologische condities met een minimale luchttemperatuur van -5°C; •Biologische omstandigheden klasse 3B1; •Chemisch actieve stoffen klasse 3C3; •Mechanisch werkzame stoffen klasse 3S2; •Mechanische voorwaarden klasse 3M1. De Klimatologische condities klasse 3K4; (-5 oC) is niet compatibel met normale elektronische componenten. Omdat het niet praktisch mogelijk is een UPS te her-ontwerpen met specialistische elektronische componenten zal gewerkt moeten worden met kastverwarming, wat met name voor de kleinere sytemen extreem kostbaar wordt. Praktisch zal de omgevingstemperatuur zeer zelden onder 0 oC komen en zelfs als dat gebeurt zal een systeem in bedrijf intern niet onder vriespunt komen. Kan Prorail de eis versoepelen, of eventueel deze eis beperken tot een locatiespecifieke optie?	12-1-2021	0° Celcius als laagste temperatuur is akkoord.	